

PRODUKTBLATT  
FACT SHEET



# RADIX PFLASTERSTEINE RADIX PAVING STONES



Stadtbäume sind von ihrem natürlichen Lebensumfeld getrennt und sind dem Stress einer Großstadt ausgesetzt. Bekommen sie nicht ausreichend Lebensraum, werden sie krank und gehen mittelfristig ein. Gerade in Städten und gepflasterten Flächen benötigen die Bäume einen sicheren Schutz vor Druck und Unterstützung bei der Sauerstoffversorgung des Wurzelraums. Ist dies nicht gegeben, verschaffen sich die Wurzeln Luft und sprengen vorhandene Flächenbeläge. Die Radix P Wurzelbrücke ist das richtige System für diese anspruchsvollen Stadträume.

Je nach Ausführung halten unsere Wurzelbrücken einer dynamischen Radlast von 1,5 t (für Fußgänger und PKW-Belastungen in beruhigten Verkehrszonen) oder von 5,0 t (Rettungsfahrzeuge und Lastkraftwagen, jedoch nicht unter Straßen einsetzbar) stand. Durch ihre modulare Bauweise und individuelle Anfertigung sind sie für jedes Bauvorhaben geeignet. Selbst kleine Höhenunterschiede oder Gefälle können durch das variable Schraubfundament ausgeglichen werden. Der Einsatz der Fundamente ist entsprechend variable, so dass das sensible Wurzelwerk oder Leitungen kein Hindernis darstellen. Ebenso ist die Pflasteranschlagkante gemäß Ihrer Bauanforderung anpassbar.

City trees are separated from their natural living environment and exposed to the stress of a big city. If they don't get enough living space, they get sick and will die on a medium term basis. Especially in cities and paved areas, trees need secure protection from pressure and support for the oxygen supply to the root zone. If this is not the case, the roots burst existing surface coverings, looking to secure its supplies.

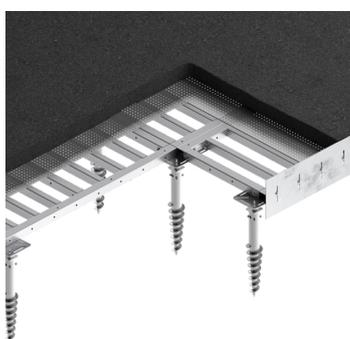
The Radix P root bridge is the suitable system for these demanding urban spaces.

Depending on the design, our root bridges can withstand a dynamic wheel load of 1.5 t (for pedestrians and cars in calmed traffic zones) or 5.0 t (emergency vehicles and trucks, but cannot be used under roads). Due to their modular design and individual production, they are suitable for every building project. Even small height differences or gradients can be compensated by the variable screw foundation. The use of the foundations is correspondingly variable, so that the sensitive root system or lines do not pose an obstacle. Likewise, the pavement stop edge is adjustable according to your building requirement.

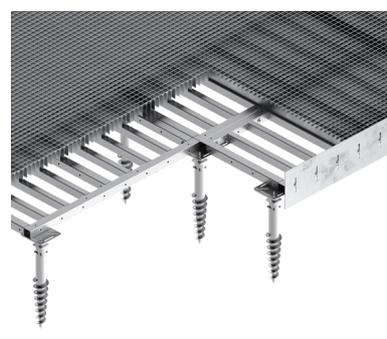
Varianten  
Variants



mit Pflastersteinen  
with paving stones



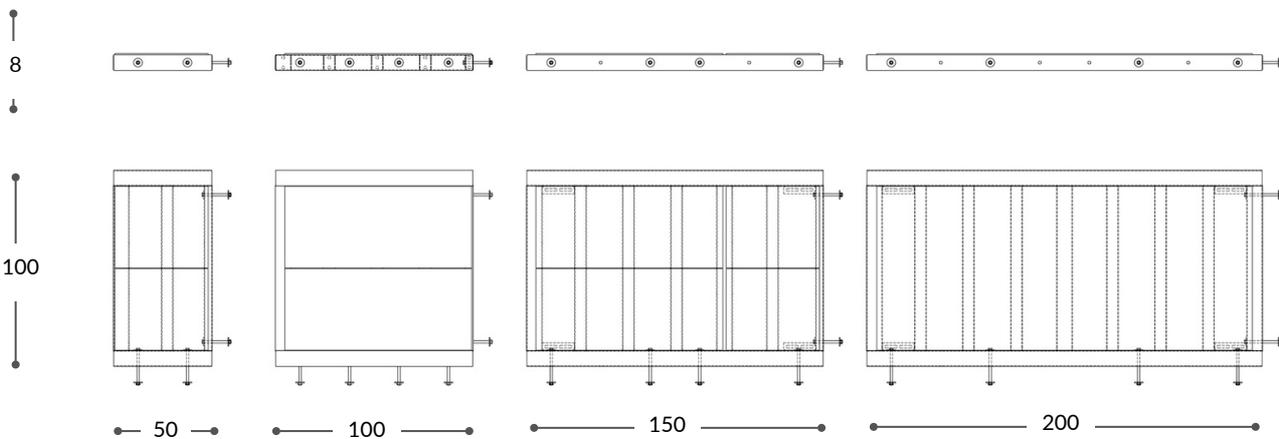
mit Asphalt  
with asphalt



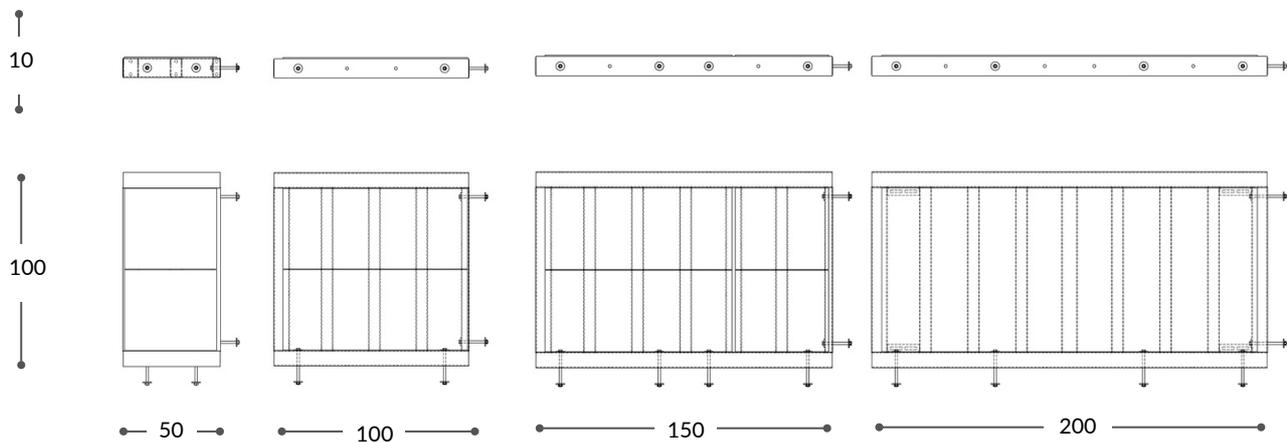
mit Gitterrost  
with grating

Spezifikationen  
Specifications

1,5 t



5 t



Komponenten  
Components

RADIX PFLASTERSTEINE  
RADIX PAVING STONES  
ARTIKELNUMMER 59026-P  
ARTICLE NUMBER 59026-P

- 01 HUNO® Geotextil
- 02 Feinmaschige Gitterabdeckung
- 03 Wurzelbrücke
- 04 OPTIONAL: HUNO® Pflasteranschlagkante
- 05 HUNO® Schraubfundamente
- 06 Verbindungselemente



- 01 HUNO® Geotextile
- 02 Fine mesh cover
- 03 Root bridge
- 04 OPTIONAL: HUNO® plaster stop edge
- 05 HUNO® screw foundation
- 06 Connectors

## Komponenten Components

BESTEHEND AUS	
HUNO® Geotextil	Mit druckstabilem Gitterkern 670 g / m <sup>2</sup> , wasser- und luftdurchlässig
Feinmaschige Gitterabdeckung	Mit einer Alu-Zink-Legierung zur besseren Druckverteilung
Wurzelbrücke	Verschweißte Profilrohrkonstruktion, mehrteilig, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 mit einer bleifreien Zinkschmelze (Zinkanteil von 98 %) zum Verschrauben, freitragend, für 1,5 oder 5,0 t Radlast
HUNO® Pflasteranschlagkante	Aus Stahlblech S235JR (EN DIN 10 027 -1), quadratisch oder rund, 15 cm hoch zur Befestigung an der Profilrohrkonstruktion, bis 5,0 cm horizontal einstellbar zur Ausrichtung im Fugenbild der Plattenbeläge
HUNO® Schraubfundament	Höheneinstellbare HUNO® Schraubfundamente für Bodenklasse 3 – 4, mit Flanschplatte, Maße 89 x 800 (1,5 t) oder 89 x 1000 mm (5,0 t)
Verbindungselemente	Schrauben, Scheiben, Dübel etc.
CONSISTING OF	
HUNO® Geotextile	With pressure-resistant grid core 670 g / m <sup>2</sup> , water- and air-permeable
Fine mesh cover	With an aluminum-zinc alloy for better pressure distribution
Rood Bridge	Welded profile tube construction, multi-part, hot-dip galvanized according to DIN EN ISO 1461 with a lead-free zinc melt (zinc content of 98%) for screwing, self-supporting, for 1.5 or 5.0 t wheel load
HUNO® Plaster stop edge	Made of sheet steel S235JR (EN DIN 10 027-1), square or round, 15 cm high for fastening to the profile tube construction, horizontally adjustable up to 5.0 cm for alignment in the joint pattern of the slab coverings
HUNO® Screw foundation	Height-adjustable HUNO® ground screws for soil class 3 - 4, with flange plate, dimensions 89 x 800 (1.5 t) or 89 x 1000 mm (5.0 t)
Connectors	Screws, washers, dowels etc.

## Produktvorteile

### Product advantages



Keine Verdichtung des Wurzelraums

No compaction of root area



Erweiterbare Modulbauweise

Expandable modular design



Feuerverzinkter Stahl DIN EN ISO 1461

Galvanized steel DIN EN ISO 1461



Dynamische Radlasten bis zu 50 kN

Dynamic wheel loads up to 50 kN



Milimetergenauer Höhen- und  
Gefälleausgleich

Height and gradient compensation with  
millimeter precision



Integrierter Gasaustausch über  
HUNO Luftkappe

Integrated gas exchange via  
HUNO air cap



Zu 99% recyclebar

99% recyclable



Projektgenaue Fertigung in eigener  
Produktion

Project-specific manufacturing in our  
own production